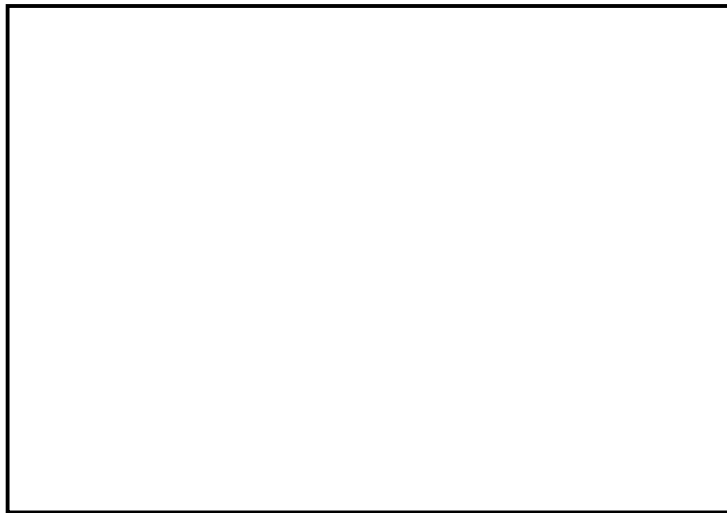


## MANUEL D'UTILISATION & D'ENTRETIEN PORTE RELEVANTE

Emplacement QR code



Dans ce manuel, vous trouverez les instructions nécessaires pour utiliser la porte relevante de votre véhicule en toute sécurité et prévenir des risques liés à l'utilisation de celle-ci.

Ce document est la propriété de FRAPPA, toute reproduction totale ou partielle est interdite sans accord écrit.

## Préambules – Introduction

Avant la mise en service de votre véhicule, il est recommandé de lire attentivement ce manuel d'utilisation.

Toutes erreurs de manipulation, entraînent un risque de dommage sur le système et les personnes.

FRAPPA se dégage de toutes responsabilités de garantie, sur les biens endommagés ou les personnes blessées, en cas de non-respect des consignes de sécurité ou de mauvaise utilisation.

Pour toute modification du système veuillez contacter FRAPPA. Toute modification sans accord dégage de toutes responsabilités FRAPPA.

Merci d'informer FRAPPA de tout dysfonctionnement.

Pour que votre système fonctionne de manière optimale, la porte et le système doivent toujours être en bon état.

Ne pas rouler porte ouverte, rouler porte ouverte endommage le système et la porte.

Rouler porte ouverte annule la garantie.

N'introduire aucune matière solide, liquide, gazeuse autre que de l'air comprimé dans le circuit du système.

## Consignes de sécurité

### Rappel pictogrammes

Ce manuel doit être porté à l'attention de chaque utilisateur.

Tout utilisateur du véhicule doit avoir lu ce manuel d'utilisation.

Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des accidents et des blessures graves.

Il est impératif de voir la zone de manœuvre de la porte pendant l'utilisation du système.

Avant l'ouverture et la fermeture de la porte, s'assurer que personne ne se trouve dans la zone de manœuvre de celle-ci.

Pendant l'ouverture et la fermeture de la porte ne pas toucher les éléments mobiles (verrou, câble, porte).

Avant la manœuvre de fermeture de la porte, s'assurer que personne ne soit dans le véhicule.

Ne pas mettre d'objet dans les rails ou sur le passage de la porte.

Ne touchez pas les éléments mobiles avant l'arrêt complet de la porte.

Verrouiller la porte avec le crochet de verrouillage mécanique et de tourner le sectionneur à clef sur "off" avant tout déplacement du véhicule.

Toutes manipulation entraînent des risques, l'utilisateur est le garant de la sécurité lors de l'utilisation du système.

N'utiliser pas la porte si un bruit anormal ou une fuite d'air est détectée, faites réparer la porte.

## Composition générale du système

Le système de porte relevante, à assistance pneumatique, est composé de plusieurs sous-ensemble :

- le coffret de gestion du système
- la commande extérieur
- la platine intérieure
- le vérin
- les boutons de cadre
- la porte relevante
- verrouillage mécanique

#### Mise en service

S'assurer que :

- la pression de service est de 8.5 bars (voir manomètre sur la porte du coffret),
- le distributeur sur le côté gauche du coffret soit sur auto (enfoncé).

#### Description fonctionnement

Toutes manipulation entraînent des risques, l'utilisateur est le garant de la sécurité lors de l'utilisation du système (ouverture et fermeture), il doit donc voir la zone de travail de celle-ci tout en restant le plus éloigné possible.

Fonctionnement normal

Une fois la mise en service effectuée, vous pouvez manipuler la porte.

Tourner le sectionneur à clef sur "on", les boutons sous caisse et du cadre sont opérants.

Pour ouvrir la porte, faire une impulsion sur le bouton rouge "descente", ouvrir le verrou mécanique de la porte, enfin une impulsion sur le bouton vert "montée" suffit à ouvrir la porte totalement.

**Attention**

**Avant l'ouverture de la porte s'assurer que personne ne se trouve dans la zone de manœuvre de celle-ci.**

**Pendant l'ouverture de la porte ne pas toucher les éléments mobiles (verrou, câble, porte).**

Pour fermer la porte, le maintien du bouton rouge "descente" est impératif jusqu'à la fermeture complète de la porte.

**Attention :**

**Avant toute manœuvre de la porte, s'assurer que personne ne soit dans le véhicule.**

**Il est impératif de voir la zone de manœuvre de la porte jusqu'à sa fermeture complète.**

**Ne pas mettre d'objet dans les rails ou sur le passage de la porte.**

**Ne pas toucher les éléments mobiles avant la fermeture complète de la porte (verrou, câble, porte).**

Fonctionnement ouverture d'urgence et utilisation manuel

En cas d'enfermement intempestif, un bouton d'ouverture d'urgence est prévu pour ouvrir la porte entièrement, toutes manœuvre de la porte est impossible pendant 15 à 20

seconds. Après cette temporisation, la porte restera totalement ouverte, et attendra un nouvel ordre de fermeture.

Si la porte ne s'ouvre pas en appuyant sur le bouton rouge de la platine intérieure, il peut y avoir un manque d'air comprimé dans le réservoir d'air, tourner la vanne et positionner celle-ci verticalement (horizontale pour auto), vous passerez le fonctionnement sur un usage manuel, il vous faudra relever la porte à la main.

En cas de manque d'air comprimé dans le réservoir d'air, ou de problème du système automatique, il est aussi possible de passer le système en manuel depuis le coffret extérieur. Tirer sur la poignée rouge du distributeur passera le système en mode manuel, vous pouvez ouvrir et fermer la porte à la main.

Pour un retour à un usage normal en toute sécurité, tourner le sectionneur à clef sur "off" pour éviter tout mouvement résiduel de la porte, remettre les vannes en position auto (horizontale pour l'intérieur et poussé pour l'extérieur). Alimenter le véhicule en air comprimé et vérifier que la pression de service est à 8.5 bars sur le manomètre du coffret. Tourner le sectionneur à clef sur "on", les boutons de cadres et sous caisse sont de nouveau opérant.

#### Descriptif des plages de pression

Veillez noter que les valeurs ci dessous sont indicatives et pour un système en parfait état de fonctionnement. Une charge complète de réservoir d'air (8.5 bars) vous permet une dizaine d'ouverture et de fermeture. (Test effectué avec pression réseau atelier 7.5 bars donne 11 ouvertures/fermetures)

Entre 8.5 bars et 6 bars le système fonctionne dans de bonne condition

Entre 6 bars et 4.5 bars le système le système est fortement ralenti

A partir de 4.5 bars le système est inopérant.

#### Recommandation d'usage

Une visite préventive tous les 1000 cycles ou au plus tard tous les 6 mois.

Pour préserver la garantie et s'assurer du fonctionnement optimal de la porte, il est impératif de remplacer les pièces d'usure, défectueuses ou cassées par des pièces d'origine.

Attention : Le remplacement des pièces nécessite des compétences particulières.

Faites appel à une personne spécialement formée.

Le nettoyage du système doit être fait régulièrement à l'aide d'un chiffon légèrement humide. Ne pas utiliser de substances volatiles, elles pourraient provoquer un incendie dû à l'électricité statique.

Avant chaque utilisation :

S'assurer que la porte est en bon état général. Si ce n'est pas le cas, il faut procéder au remplacement des pièces défectueuses.

Contrôler le bon état des rails.

Vérifier le cadre arrière et s'assurer qu'il est en bon état.

Dans le cas d'une porte équipée d'un système de plombage, assurez-vous qu'il soit bien débloqué.

Pendant chaque utilisation :

Contrôler l'état général de la porte.

Assurez-vous que le mouvement de la porte est régulier en montée, comme en descente.

Si ce n'est pas le cas, il faut prévoir une révision. Cette opération doit être réalisée dans les plus brefs délais par une personne qualifiée.

Pièces détachées

Porte relevante vérin sans tige :

1001859 Kit équilibre porte relevante

1001860 Kit fermeture porte relevante

1001865 Kit poignée de levage + dragonne porte relevante

6001050 Vérin sans tige gamme OSPL - course 3080mm - SR

6001049 Vérin sans tige gamme OSPL - course 2730mm - Porteur

Porte relevante vérin à tige :

1001890 Vérin à tige D80 - course 2950mm

1001889 Vérin à tige D80 - course 2815mm

VOTRE CONTACT :

FLORENT TAVENARD

RESPONSABLE PIÈCES DÉTACHÉS

04.75.33.71.98

[f.tavenard@frappa.com](mailto:f.tavenard@frappa.com)