

Excelvision : une centaine d'embauches prévues à Annonay

Le fabricant annonéen de produits ophtalmiques agrandit actuellement son site de production afin d'installer deux nouvelles lignes de fabrication. Selon le directeur du site Thierry Depauw, « *Excelvision compte une trentaine de donneurs d'ordre, contre un seul, Novartis, lors du rachat en 2002 par le groupe ardéchois Faréva* ». L'entreprise vient de réussir à pénétrer le difficile marché des États-Unis et pourrait produire près d'un milliard de doses, aseptiques ou non, par an. L'agrandissement, qui doit se terminer fin 2016, correspond à un investissement de 28 millions d'euros. L'effectif devrait alors passer de 450 à 550 salariés.

Frappa grandit à Davézieux

En 2016, le carrossier Frappa ouvrira un nouvel atelier sur son site historique de Davézieux, d'où il avait déménagé en 2005. Le carrossier-constructeur compte investir 700 000 euros pour développer son activité réparation de fourgons frigorifiques. Une dizaine d'embauches est prévue. Frappa génère un chiffre d'affaires d'environ 30 millions d'euros (dont 20% à l'export). Outre une filiale en Italie, l'entreprise compte des distributeurs en Belgique, Pologne, au Maghreb et en Suisse. Spécialiste des véhicules frigorifiques, l'entreprise dirigée par Julien Torre fabrique

aussi des carrosseries encore plus spécialisées, comme des food-trucks et des salles-blanches. Elle commercialise la première remorque frigorifique par cryogénie, qui limite la pollution et le bruit lors des livraisons nocturnes en ville.

Iveco Bus a livré les premiers autobus hybrides Euro VI en Italie

Fin 2015, Iveco Bus a livré à Bologne les premiers Urbanway Full Hybrid de 18 mètres. Ce sont les premiers autobus hybrides Euro VI immatriculés en Italie pour le transport public. Selon Pierre Lahutte, président d'Iveco, « *Nous sommes fiers de promouvoir ainsi des solutions de transport urbain toujours plus vertueuses. L'Urbanway Full Hybrid répond à toutes les exigences de la mobilité durable : moins d'émissions polluantes, réduction du bruit et davantage de productivité. Dans la production d'Urbanway, plus de la moitié est constituée de versions GNV et hybride électrique, démontrant à quel point la transition énergétique est déjà une réalité pour nous* ». Une flotte importante d'Urbanway Full Hybrid circule déjà depuis un an environ à Paris et à Grenoble. Aujourd'hui, le total des autobus Iveco Bus et Heuliez Bus dotés de la technologie Full Hybrid s'élève à environ 800 véhicules (en exploitation et en commande), dont la moitié pour la RATP.