

DESRIPTIF TECHNIQUE

CELLULE

- Panneaux composites polyester / mousse polyuréthane monobloc sans CFC
- Mise en forme du panneau par collage sous vide
- Inserts aluminium verticaux au pas de 305
- Coefficient K parmi les plus performants du marché
- Finition intérieure par profils caoutchouc
- Liaison mécanique par profils intérieurs aluminium avec finition par joint caoutchouc
- Assemblage structurel par colle bi-composant et rivetage
- Conception des nœuds d'assemblage prévue pour faciliter la réparation

PORTES ARRIERES

- Portes monoblocs avec champs fermés
- Joint de caoutchouc d'une seule pièce soudé aux angles par vulcanisation à chaud
- Géométrie des pènes et gâches étudiée pour faciliter l'ouverture

MODULE ARRIERE

- Butoir arrière à rouleau acier plein monté sur amortisseurs
- Cadre arrière inox avec traverse basse de forte épaisseur
- Ligne de butoirs avec 6 points de fixation
- Cadre arrière Inox taillé dans la masse
- Butoirs de protection sur montant de cadre
- Liaison mécanique de la traverse basse et plancher

PLANCHER

- Étanchéité totale garantie par encastrement des cornières et des plinthes aluminium Face avant/Panneaux
- Renfort structurel interne à l'arrière du plancher
- Fermeture par U acier 8 mm pour liaison mécanique avec cadre et butoirs
- Rupture du pont thermique par joint EPDM
- Profil aluminium de protection antidérapant positionné à l'appui de la tôle de quai
- Résistance unique du plancher avec contre-plaqué d'un seul tenant

ELECTRICITE

- Un seul fabricant sur l'ensemble du faisceau électrique
- Protection des fils par gainage
- Feux de gabarit à LED
- Connectique étanche
- Fils polyuréthane résistants aux basses températures
- Câblerie libre dans les gaines de passage, facilitant les interventions techniques



FACE AVANT

- Protection extérieure et liaison mécanique par cadre inox monobloc
- Protection des feux de gabarit par U inox

CHÂSSIS

- Architecture spécifique FRIGO développée par Frappa, avec module arrière renforcé : N°de réception UTAC E20008067
- Compatibilité avec toutes les grandes marques d'essieux et de systèmes de freinage
- 64 points de liaison Châssis/Cellule, avec inserts aciers noyés dans les lambourdes, empêchant la désolidarisation en cas de choc violent

